

Le Département Qualité d'Andreu Barbera SL certifie que les portes coupe-feu de deux vantaux modèle DHTURIA EI₂ 120 avec caisson, ont été fabriquées selon les caractéristiques décrites ci-dessous. Elles répondent également aux lignes directrices avec lesquelles les essais ont été effectués dans des laboratoires agréés pour obtenir le classement de résistance au feu (EI₂), suivant les règles en vigueur.

BLOC-PORTE

La porte coupe-feu modèle DHTURIA EI₂ 120 avec caisson, est une porte métallique battante à deux vantaux.

Cette porte est caractérisée par un large éventail de possibilité de fabrication, cette gamme de portes est disponible en différentes finitions s'adaptant aux besoins de projets spécifiques, et incorpore divers accessoires, plusieurs de design exclusif. Ces portes remplissent la double fonction de sécurité et design, et combinent efficacité et adaptabilité pour tous les styles architecturaux.

Après les essais réalisés dans les laboratoires agréés, la porte coupe-feu DHTURIA EI₂ 120 avec caisson est disponible en EI₂ 120, selon la norme UNE-EN 1634-1 : 2001.

De même, la porte coupe-feu DHTURIA a été soumise à des tests de durabilité de l'auto-fermeture, comme le spécifie la norme UNE-EN-1191 :2013. Après l'achèvement de ces essais dans un laboratoire agréé de notre pays, la porte a obtenu la classification de C5, à savoir que la porte coupe-feu, peut résister à 200.000 cycles d'ouverture dans toute sa gamme.



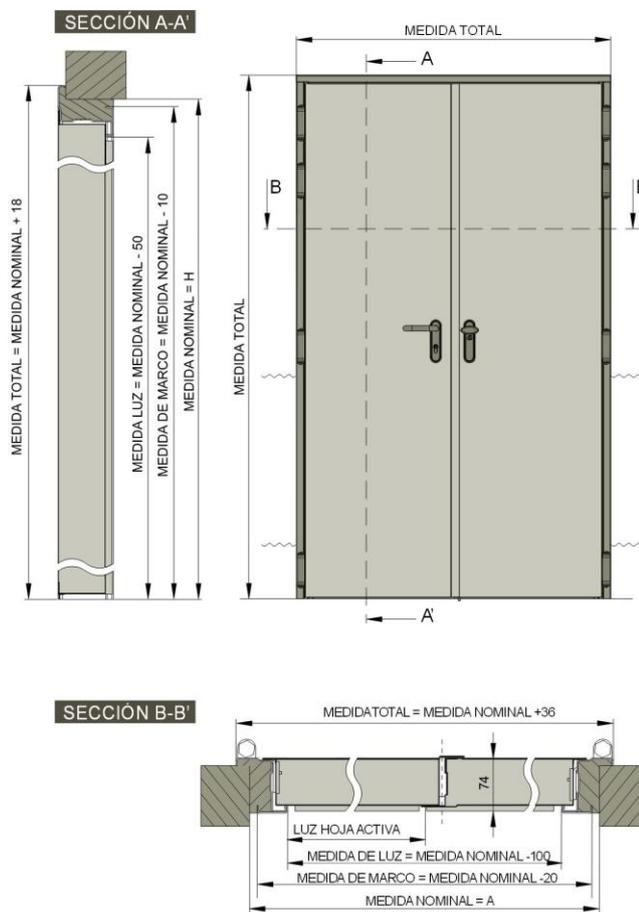
DIMENSIONS

Le tableau ci-dessous fait référence aux dimensions standards :

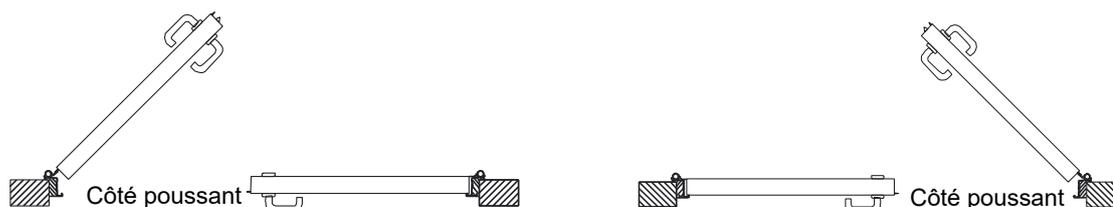
BÂTI CS5 Modèle	Brut de maçonnerie		Dimension de cadre		Dimension de passage libre		Dimension Hors-tout	
	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur
TU 1200 x 2050	1200	2050	1180	2040	1100	2000	1236	2068
TU 1300 x 2050	1300	2050	1280	2040	1200	2000	1336	2068
TU 1400 x 2050	1400	2050	1380	2040	1300	2000	1436	2068
TU 1500 x 2050	1500	2050	1480	2040	1400	2000	1536	2068
TU 1600 x 2050	1600	2050	1580	2040	1500	2000	1636	2068
TU 1700 x 2050	1700	2050	1680	2040	1600	2000	1736	2068
TU 1800 x 2050	1800	2050	1780	2040	1700	2000	1836	2068
TU 1900 x 2050	1900	2050	1880	2040	1800	2000	1936	2068
TU 2000 x 2050	2000	2050	1980	2040	1900	2000	2036	2068
TU 2100 x 2050	2100	2050	2080	2040	2000	2000	2136	2068
TU 2200 x 2050	2200	2050	2180	2040	2100	2000	2236	2068

Possibilité de fabriquer des dimensions sur mesure à condition de toujours consulter au préalable notre Service Export pour assurer la conformité des homologations coupe-feu.

Les dimensions de la porte Turia un vantail suivent les côtes du croquis ci-dessous:



Sens d'ouverture:



VANTAIL DE SERVICE

Le vantail de service a les mêmes caractéristiques que la porte coupe-feu modèle *Turia EI2 120*. Elle est fabriquée avec 3 parements d'acier galvanisé:

- 2 d'entre eux (caisson et couvercle) assemblés sans soudures, et d'une épaisseur de 8/10ème mm
- Le troisième (le caisson) soudée au vantail fixé sur le caisson a une épaisseur de 6/10ème mm

De plus, la porte coupe-feu Turia peut être fabriquée en pré-laqué blanc, acier inoxydable et autres finitions sur demande.

L'acier galvanisé est un matériau très résistant à la corrosion dans des conditions normales, mais il peut être affecté dans des conditions environnementales extrêmes, tels que les endroits avec forte humidité, températures élevées, ou au contact du plâtre. Mais l'acier galvanisé avec un traitement postérieur d'une peinture en poudre permet d'améliorer la résistance à la corrosion.

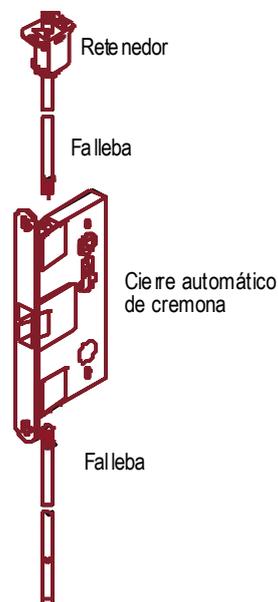
Serrure, clé et béquille

Le vantail de service est équipée en standard avec une serrure encastrée à 1 point avec marquage CE en accord avec la norme UNE-EN 12209:2007. Elle à aussi un cylindre en laiton 35x45, avec ces clés. Le béquillage est en nylon noir. Les supports pour les plaques de propreté sont en métal.

SEMI-FIXE

Le semi-fixe possède une configuration semblable au vantail de service, sauf pour la crémonne encastrée qui permet la fermeture automatique du vantail, au lieu d'avoir des verrous encastrés à levier. La crémonne est constitué de :

- Élément qui retient en haut du semi-fixe.
- Crémonnes à l'intérieur du vantail
- Fermeture automatique des crémonnes
- Noyau de 9 mm



Lorsque l'on tourne la béquille du semi-fixe, les crémonnes sont libérées et nous pouvons ouvrir le semi-fixe.

Ce mécanisme permet l'incorporation de barres anti-paniques sans avoir des éléments en applique; ce qui améliore l'esthétique et la maintenance de la porte.

Su le recouvrement du semi-fixe en contact avec le vantail de service nous installons un joint intumescent de 40 x 2 mm.

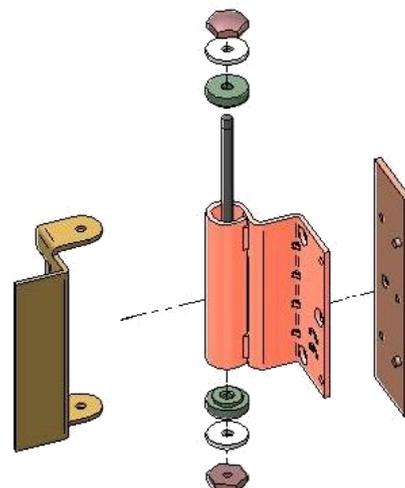
Remplissage

Les parements sont découpés, poinçonnés et pliés de sorte que, après leur assemblage, ils forment un caisson dans lequel une combinaison de matériaux d'isolation ignifuge et thermique, donneront à la porte isolation thermique et acoustique. Les matériaux isolants utilisés sont principalement laine de roche et panneaux de placoplâtre.

Paumelles

Les vantaux sont munis de 4 ou 3 paumelles en acier galvanisé de 3 mm d'épaisseur. Leur conception et leur fabrication est conforme à la norme UNE-EN 1935 « Paumelles d'un seul axe des portes coupe-feu ».

Les paumelles sont vissées au vantail, elles ont également été testées dans des laboratoires agréés et certifiés marquage CE selon la norme UNE-EN 1935. Le résultat peut être observé sur la plaque d'identification reproduite ci-dessous :



	ANDREU BARBERA S.L. Ciudad de Sevilla, 20 Pol. Ind. Fuente del Jarro 46988 Palma (VALENCIA) ESPAÑA
OC-P/137 0099/CPP/A44/0120	06
EN 1935 : 2002 (galva)	4 7 5 1 1 3 0 12
EN 1935 : 2002 (inox)	4 7 5 1 1 4 0 12

Accessoires

Possibilités d'ajouter ou de combiner différents types d'accessoires tels que : barres anti-panique, verrous, oculus, cylindre su organigramme, etc.

Autres accessoires

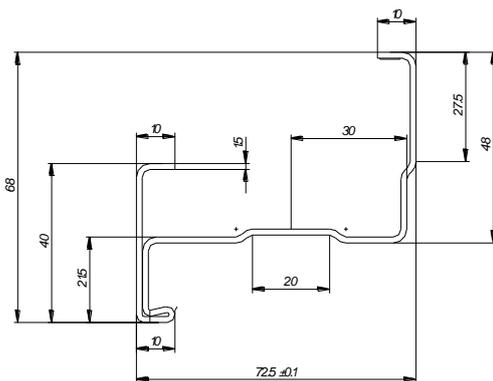


Calages en plastique placés aux angles entre ouvrant et dormant pour maintenir la stabilité de l'ensemble lors du transport et de l'installation du bloc-porte. Doivent être ôtés une fois la porte installée.

De plus, toutes les portes incorporent une plaque d'identification de l'homologation coupe-feu sur le champ du vantail. Elle nous indique la résistance au feu, le numéro d'essai attribué par le laboratoire, la norme en vigueur lors de l'essai

DORMANT

Le cadre utilisé pour la porte coupe-feu DHTuria est le CS5. Ce modèle est un bâti d'angle (voir croquis)



Acier galvanisé de 15/10^{ème}

Le cadre est équipé de pattes d'ancrage réparties uniformément le long des montants permettant des fixations par scellement ou par chevilles.

Une barre d'écartement est fixée en bas de cadre indiquant le niveau du sol.

Gorge prévue pour pose joint acoustique afin de garantir une fermeture hermétique de la porte et gorge pour le joint intumescent.

EMBALLAGE ET POIDS

La porte **TURIA 1 VANTAIL EI₂ 120** est toujours fournie verticalement.