

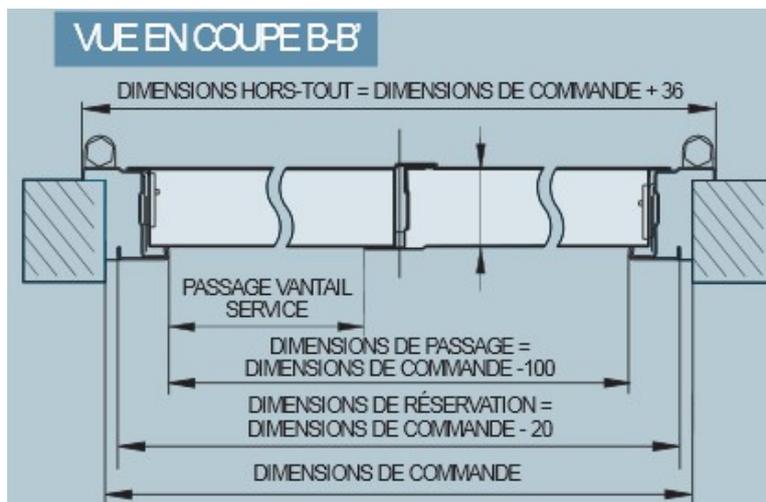
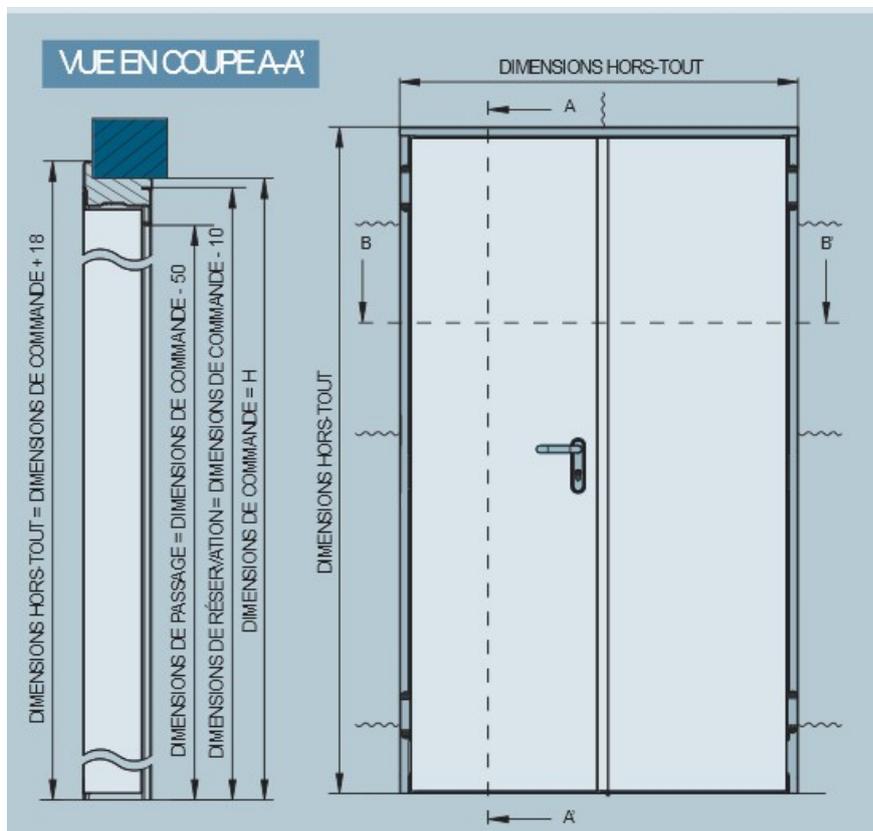
Le service Qualité d' Andreu Barberá S.L. certifie que les portes multi-usage modèle Neo Double Vantail, ont été fabriquées conformément aux caractéristiques décrites ci-dessous :

Bloc-porte :

La porte Double Vantail Neo est une porte multi-usage, caractérisés par une haute résistance, thermique et acoustique garanti par sa structure et son matériel de remplissage. Ces portes multi-usage sont conçus pour tous types de maisons, industries, entrepôts, écoles, garages, bâtiments publics, etc. et une myriade d'applications dans tous les domaines de l'architecture.

Dimensions :

Voir nomenclature ci-dessous :



Sens d'ouverture :

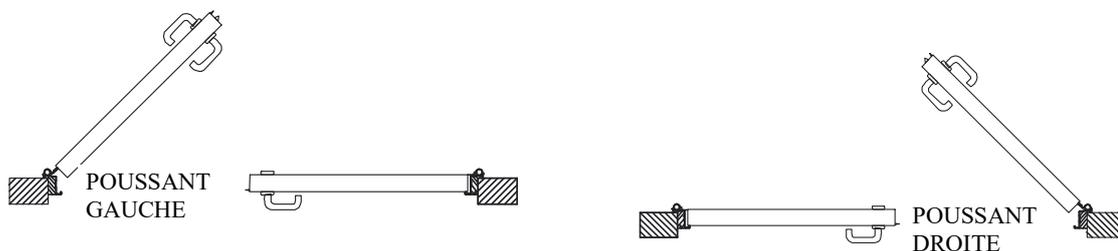


Tableau de dimensions standard :

Modèle	Dimensions de commande		Dimensions de passage		Dimensions hors-tout		Dimensions de réservation	
	Largueur	Hauteur	Largueur	Hauteur	Largueur	Hauteur	Largueur	Hauteur
NEO 1400 x	2050	2050	1300	2000	1436	2088	1380	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 1500 x	2050	2050	1400	2040	1536	2088	1480	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 1600 x	2050	2050	1500	2040	1636	2088	1580	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 1700 x	2050	2050	1600	2040	1736	2088	1680	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 1800 x	2050	2050	1700	2040	1836	2088	1780	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 1900 x	2050	2050	1800	2040	1936	2088	1880	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 2000 x	2050	2050	1900	2040	2036	2088	1980	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 2100 x	2050	2050	2000	2040	2136	2088	2080	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140
NEO 2200 x	2050	2050	2100	2040	2236	2088	2180	2040
	2100	2100		2050		2118		2090
	2150	2150		2100		2188		2140

Possibilité de dimensions sur mesure.

VANTAIL

La porte Neo est formée par 2 parements de 7/10ème d'épaisseur assemblées sans aucun point de soudure.

En outre, la porte Neo peut se fabriquer en acier pré-laqué couleur blanc, en acier inoxydable, et sur demande en d'autres finitions comme finition plastifiée imitation bois ou parement peint au four à la peinture époxy.(finition RAL).

L'acier galvanisé est un matériel très résistant à la corrosion dans le cadre d'une utilisation normale, ce qui sous entend qu'il convient de ne pas l'exposer durablement dans des endroits avec un taux d'humidité extrême, hautes températures , ou en contact avec le plâtre. D'autre part, l'application d'une couche de peinture renforce la résistance à la corrosion.

Isolation du vantail

Les parements sont usinés et pliés, de telle sorte qu'après leur assemblage, le caisson formé est rempli par une mousse de polyuréthane de haute densité de 35 Kg/m3 injectée à pression. La grosseur du vantail est de 62 mm avec un recouvrement en feuillure de 16mm et 2 mm d'épaisseur.

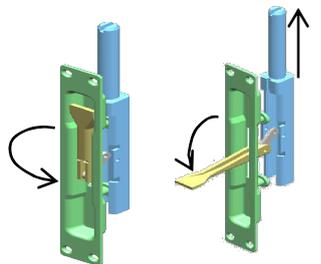
Paumelles et pion anti-dégondage

Les vantaux ont 2 paumelles en acier galvanisée de 3 mm d'épaisseur, fabriquées par Andreu. Les paumelles sont visées aux vantaux et peuvent avoir des ressorts sous demande.

Situé à mi-distance des paumelles, sur le champ du vantail, il y a un pion anti-dégondage, qui s'emboîte sur le bâti quand la porte se ferme.



Fermeture



Verrous encastrés à levier



Emplacement du verrou

Sur le vantail de service, est incluse une serrure encastrée à 1 point, cylindre en laiton 35 x 35 avec ses 3 clés. Ensemble béquille double sur plaque de propreté avec réservation cylindre.

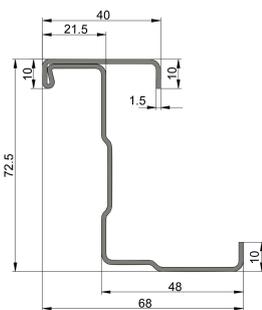
Le semi-fixe est construit de la même manière que le vantail de service sauf qu'il possède un système de fermeture de verrous à levier haut et bas encastrées sur le champ du vantail. Donc pas de plaque de propreté ni béquille.

Options :

Cornières de calage en plastique situées entre le vantail et le cadre , pour garantir une rigidité de l'ensemble et maintenir les jeux nécessaires. Retirer ces pièces de calage une fois la porte installée.



BÂTI



Le cadre utilisé pour la porte Neo est le CS5. Ce modèle est un bâti d'angle (voir croquis).

Acier galvanisé de 12/10^{ème}. Le cadre est équipé de pattes d'ancrage de 2 mm d'épaisseur réparties uniformément le long des montants permettant des fixations par scellement ou par chevilles. Une barre d'écartement est fixée en bas de cadre indiquant le niveau du sol.

L'union entre les hauteurs et la largeur du vantail est faite sans soudures. Tout est vissé.

De plus le bâti est préparé pour recevoir le joint intumescent et un joint en caoutchouc pour garantir un meilleur étanchéité de la porte lors de sa fermeture.